



Reglement 2024 GT/E8 Stock

Änderungen gegenüber dem Vorjahr sind in **ROT** dargestellt!

Fahrzeuge: Zugelassen sind alle GT8-Fahrzeuge mit Brushless-Antrieb, deren Vorder- und Hinterachse mit einer Kardanwelle verbunden sind. Die Querlenker müssen aus Kunststoff sein
NEU 2024: Versteifungen der Querlenker durch z.B. Carboneinsätze erlaubt!

Tuningteile: Erlaubt sind alle im Handel frei erwerblichen Teile
Eigenbauten sind nicht zugelassen!

Motor: **NEU 2024: max. ~~2250~~ 2300 kV und max. 30 Grad Timing** (nur 4- und 6-Poler)
Der Aufdruck muss auf dem Motor gut erkennbar sein.
Mit oder ohne Sensorkabel.

Regler: Ist freigestellt; Funktion vorwärts und Bremse, kein Rückwärtsgang.
NEU 2024: Blinky-Modus zwingend vorgeschrieben! Für 2024 können Regler, welche keinen Blinky-Modus haben, mit Boost, Punch und Timing auf Stufe 0 gefahren werden.

Untersetzung: 9,4

NEU 2024: Die interne Übersetzung des Fahrzeuges muss nachweisbar sein und kann jederzeit vom Rennleiter/TA eingefordert werden. Es gelten folgende Übersetzungen für die jeweiligen Motoren (kV-Zahl):

kV Motor	Iges
2000	8
2100	8,4
2200	8,8
2250	9
2300	9,2

Allgemein zählt: Sonstige Veränderungen am Auto müssen von der technischen Abnahme genehmigt werden.

Reglement 2022 GT/E8 Modify

Fahrzeuge:	Zugelassen sind alle GT8-Fahrzeuge mit Brushless-Antrieb, deren Vorder- und Hinterachse mit einer Kardanwelle verbunden sind.
Tuningteile:	frei (muss sicherheitstechnisch in Ordnung sein)
Motor:	frei
Regler:	Ist freigestellt; Funktion vorwärts und Bremse, kein Rückwärtsgang
Untersetzung:	frei

Allgemein GT/E8

Akku: Zugelassen sind alle Hardcase Lipo Akkus (4 S bzw. 2 x 2 S) mit einer Ladeschlussspannung von 4,2 V bzw. 4,35 V für HV LiPos.

Die Temperatur des LiPos bei der technischen Abnahme, die jeweils am Ende eines Laufs zu erfolgen hat, darf 55°C nicht überschreiten.

Es sind alle gängigen Sicherheitsmaßnahmen beim Laden von LiPos einzuhalten. Verantwortlich dafür ist jeder Teilnehmer selbst. Den Anweisungendes Veranstalters ist Folge zu leisten.

Reifen: Es sind nur Gummihohlkammerreifen zugelassen mit einer maximalen Breite von 45 mm und einem maximalen Durchmesser von 105 mm.

Startnummer: Die ausgegebenen Startnummern bei den 1:8, welche einen weißen Hintergrund haben sollten, müssen eine Höhe von 4 cm aufweisen. Angebracht müssen die Startnummern sein: auf der rechten und linken Tür sowie auf der Motorhaube bzw. der Frontscheibe (rechte Seite).

NEU 2024:

Technische Abnahme:

Jeder Fahrer muss spätestens bis zum Beginn der Vorläufe sein Fahrzeug von der TA kontrollieren lassen. Die Akkutemperaturen werden stichprobenartig kontrolliert.

Karosserie: Erlaubt sind alle im Handel frei erwerblichen Karosserien, die alle 4 Räder abdecken und vom Original her einer der nachfolgenden Fahrzeugkategorien zugeordnet sind:

- GT
- DTM
- Scale

Renndurchführung: Es werden mindestens drei Vorläufe sowie drei Finalläufe gefahren. Die Laufdauer beträgt maximal 8 Minuten plus Vorbereitungszeit. Die Qualifikationsläufe werden auf die schnellste Rundenzeit gewertet. Daraus ergibt sich die Einteilung in die einzelnen Finalläufe.

Wertung der Finale: Gewertet werden von drei Finalläufe die zwei besten. Für Platz 1 gibt es 1 Punkt, für Platz 2 gibt es 2 Punkte, für Platz 3 gibt es 3 Punkte usw. Sieger ist derjenige, der unter Berücksichtigung eines Streichresultats die geringste Punktzahl hat. Bei Punktgleichheit wird das Streichergebnis hinzugezogen.

Gesamtwertung: Platz 1 200 Punkte Platz 2 180 Punkte Platz 3 161 Punkte usw.
siehe auch DMC-Reglement Teil D Glattbahn unter Punkt 2.6 Gesamtwertung